

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**SUDOP BRNO**
**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., DílčďdĚnĚ 1003/7, 110 00 Praha 1 OblastnĚ ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNĚ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUCĚ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	GENERĚLNĚ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNĚ PROJ. ZAKĚZKY Ing. ŠtěpĚn Kameš		ODPOVĚDNĚ PROJ. PS, SO Ing. TomĚš Vachutka <i>Vachutka</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. TomĚš Vachutka	
KRAJ: MoravskoslezskĚ		POVĚŘENĚ OŮ: Frýdek-MĚstek		STUPEŇ: DSP
Most v km 109,622 na trati ValašskĚ MeziřĚčĚ - Frýdek-MĚstek (TŮ 2131) SO 01 Ůprava ŹelezničnĚho svršku			ZAK. ČĚSLO 21113-06-1122	ARCH. ČĚSLO
			MĚŘITKO	POČET FORMĚTŮ 7 A4
			DATUM: 11/2021	
TechnickĚ zprĚva			ČĚST DOKUM. D.2.1.1.1	PŘĚLOHA 1

**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>VÝPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY, NORMY, PODKLADY .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>SOUŘADNICOVÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM .....</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>STANIČENÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>POPIS SOUČASNÉHO STAVU .....</b>	<b>4</b>
<b>9</b>	<b>NÁVRH ÚPRAVY ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU.....</b>	<b>4</b>
<b>10</b>	<b>GEOMETRICKÉ PARAMETRY KOLEJE .....</b>	<b>5</b>
	10.1 NÁVRHOVÁ RYCHLOST .....	5
	10.2 SMĚROVÉ POMĚRY .....	5
	10.3 SKLONOVÉ POMĚRY.....	5
<b>11</b>	<b>KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ KOLEJOVÉHO SVRŠKU .....</b>	<b>5</b>
<b>12</b>	<b>ZAJIŠTĚNÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE .....</b>	<b>6</b>
<b>13</b>	<b>BEZPEČNOST PRÁCE .....</b>	<b>6</b>
<b>14</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>6</b>

## 1 Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	Most v km 109,622 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek (TÚ 2131)
<b>Stavební objekt:</b>	SO 01 Úprava železničního svršku
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro stavební povolení
<b>Místo stavby:</b>	mezistaniční úsek Baška – Frýdek-Místek
<b>TUDU:</b>	2131 18
<b>Kraj:</b>	Moravskoslezský
<b>Katastrální území:</b>	Staré Město u Frýdku-Místku
<b>Investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 Praha 1 - Nové Město
<b>Budoucí provozovatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Správa tratí Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava

## 2 Základní údaje o stavebním objektu

Stavební objekt SO 01 Úprava železničního svršku stavby „Most v km 109,622 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek (TÚ 2131)“ obsahuje řešení geometrických parametrů koleje a konstrukčního uspořádání železničního svršku při rušení mostu v km 109,622.

Úpravy železničního svršku jsou navrženy v km 109,616 400 – 109,650 000. Samotná oprava železničního svršku proběhne v km 109,616 400 – 109,634 200. V km 109,634 200 – 109,650 000 je navržena směrová a výšková úprava koleje.

Oprava koleje spočívá ve výměně kolejového roštu a kolejového lože.

### 3 Výpis dotčených pozemků

Přehled parcel a vlastníků, na kterých leží SO 01 pro katastrální území Staré Město u Frýdku-Místku:

Parcelní číslo	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Způsob využití	Číslo listu vlastnictví	Vlastník
7652/2	41441	ostatní plocha	dráha	400	Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

### 4 Související předpisy, normy, podklady

#### Geodetické podklady

- Dopravní projektování spol. s r.o., Ing. Vladimír Žemba

#### Normy

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování

#### Předpisy SŽDC

- TKP staveb státních drah
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽDC S3/5 Předpis pro svařování a navařování součástí žel. svršku

#### Navazující projekty

- Nestavební projekt „Projekt osy koleje na TÚ Pržno – Frýdek-Místek, km 104,992 – 111,088“ (VIAARCH s.r.o., listopad 2018)

### 5 Souřadnicový a výškový systém

Veškeré absolutní polohopisné a výškopisné údaje obsažené v projektové dokumentaci jsou uvedeny:

- v souřadnicovém systému S – JTSK
- ve výškovém systému Bpv

## 6 Staničení

Staničení koleje je převzato z dokumentace „Projekt osy koleje na TÚ Pržno – Frýdek-Místek, km 104,992 – 111,088“.

## 7 Inženýrské sítě

Vedení stávajících inženýrských sítí je zřejmé z koordinační situace, část dokumentace C. Před začátkem stavby je zhotovitel povinen zjistit si přítomnost inženýrských sítí na staveništi a nechat si jejich průběh vytyčit příslušnými správci.

Výstavbou nesmí být narušeny taktéž nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

## 8 Popis současného stavu

Železniční svršek je tvaru S49 s žebrovými podkladnicemi s tuhým upevněním, pražce betonové PB2 a SB-8P (úsek přilehlý k přejezdu P7393 ev. km 109,610). Rozdělení pražců je „c“. Kolej je zřízena jako bezstyková. Železniční svršek byl vložen v roce 1980.

Stávající traťová rychlost je 80 km/h. Kolej je vedena v přímé a klesá ve sklonu 6,4 ‰.

## 9 Návrh úpravy železničního svršku

Úprava železničního svršku spočívá v jeho výměně v místě rušeného mostu a ve směrové a výškové úpravě koleje v krátkých navazujících úsecích.

Oprava koleje proběhne v km 109,616 400 – 109,634 200. Oprava koleje spočívá ve výměně kolejového roštu a kolejového lože. Železniční svršek je navržen tvaru S49.

V km 109,634 200 – 109,650 000 proběhne směrová a výšková úprava koleje.

Těsně před navrženým začátkem úprav se nachází přejezd P7393 ev. km 109,610. Vzhledem k nedávné rekonstrukci jeho povrchu a konstrukci (uvnitř koleje panely STRAIL, vně koleje asfaltový beton) není navrženo jeho rozebrání.

### **Rozdělení stavebních objektů SO 01 a SO 02**

Hranicí mezi objekty je pláš tělesa železničního spodku, tj. do SO 01 Úprava železničního svršku spadají kolejové lože a kolejový rošt a do SO 02 Most v km 109,622 spadá zemní těleso a ostatní konstrukce železničního spodku.

## **10 Geometrické parametry koleje**

### **10.1 Návrhová rychlost**

Návrhová rychlost je stávající, tj. 80 km/h.

### **10.2 Směrové poměry**

Směrové poměry jsou převzaty z dokumentace „Projekt osy koleje na TÚ Pržno – Frýdek-Místek, km 104,992 – 111,088“. Kolej je vedena v přímé.

Podrobnosti ke směrovému řešení viz příloha č. 2 Situace a příloha č. 5 Vytyčovací výkres. Směrové posuny po délce koleje viz příloha č. 3 Podélný profil.

### **10.3 Sklonové poměry**

Niveleta je vedena ve sklonu dle dokumentace „Projekt osy koleje na TÚ Pržno – Frýdek-Místek, km 104,992 – 111,088“, avšak oproti této dokumentaci o 40 mm níže, což odpovídá stávajícímu stavu. Dosáhnout nivelety navržené v rámci výše uvedené dokumentaci není vzhledem k rozsahu stavby a návaznosti na přejezd P7393 možné.

Podrobnosti ke sklonovým poměrům a výškové posuny po délce koleje viz příloha č. 3 Podélný profil.

## **11 Konstrukční uspořádání kolejového svršku**

Železniční svršek je navržen tvaru S49. Podrobnosti ke konstrukčnímu uspořádání kolejového svršku viz příloha č. 4 Kolejový plán.

### **Kolejový rošt**

Kolejnice 49E1 budou nové délky 17,8 m.

Pražce budou stávající (11 ks) a užití (19 ks) betonové SB-8P s tuhým podkladnicovým upevněním (svěrky ŽS4). Rozdělení pražců je navrženo „u“.

### **Kolejnice**

Kolejnice 49E1 budou nové z dlouhých kolejnicových pásů (délka 2x 17,8 m).

### **Štěrkové lože**

Stávající štěrkové lože bude odtěženo a nahrazeno novým. Materiál nového štěrkového lože musí splňovat požadavky předpisu S3 Železniční svršek, Díl X Kolejové lože.

### **Zřízení bezстыkové koleje**

Bude obnovena bezстыková kolej včetně navazujících úseků. Obnovení bezстыkové koleje bude provedeno podle předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej.

## **12 Zajištění prostorové polohy koleje**

Vzhledem k charakteru zásahu do kolejového svršku nebude kolej po stavbě zajištěna. Navedení ASP pro směrovou a výškovou úpravu koleje bude provedeno ze stávajícího železničního bodového pole.

## **13 Bezpečnost práce**

Při stavebních pracích platí všechny obecně platné předpisy BOZP. Vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí specifiky bezpečnostního předpisu SŽDC Bp1 .

Každý pracovník je povinen dodržovat pracovní řád, dbát při práci o svou bezpečnost a zdraví a o bezpečnost a zdraví osob, kterých se jeho činnost týká a udržovat pořádek na pracovišti.

## **14 Závěr**

SO 01 Úprava železničního svršku řeší geometrické parametry koleje a konstrukční uspořádání železničního svršku pro stavbu „Most v km 109,622 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek (TÚ 2131)“. Předložené řešení umožňuje provedení stavby i následnou údržbu koleje.

Dokumentace byla projednána a odsouhlasena Oblastním ředitelstvím Ostrava.

Vypracoval:

Ing. Tomáš Vachutka